

# AU PIED DU PONT

*BIEN ARRIVER ET PARTIR À SAINT BRÉVIN*

Un projet  
proposé au  
budget  
participatif  
2023-2024



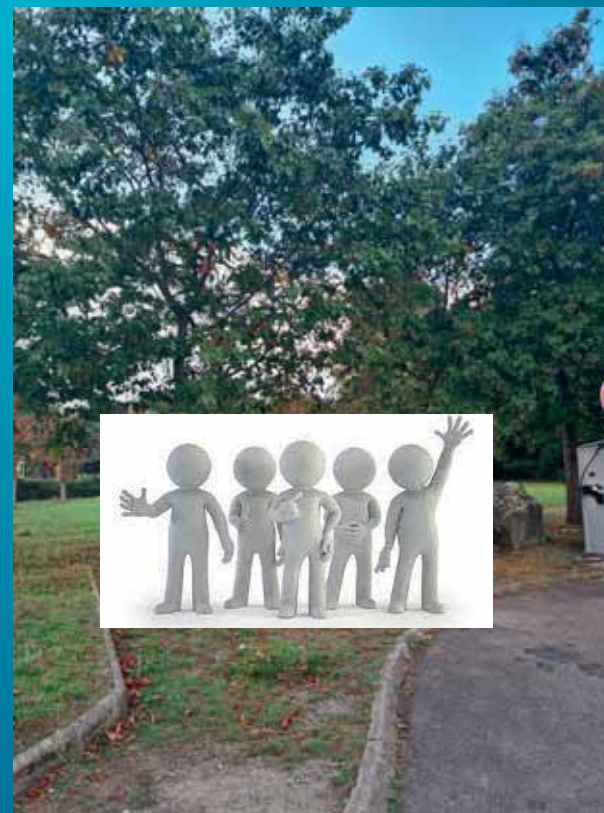
# Origine du projet : des enfants et des jeunes attendent leur bus dans de mauvaises conditions



- Les arrêts de bus scolaire ont un équipement et une signalisation très hétérogène sur le territoire.
- Une quantité importante d'enfants et jeunes doivent passer par l'aire de covoiturage du pont .
- Cette zone est un « hub », regroupement de bus en direction des lycées de Saint Nazaire, Pornic et Paimboeuf
- La zone d'attente, de dépose et de prise de bus n'est pas du tout aménagée



Les jeunes attendent en nombre dans des zones peu éclairées, sous la pluie.



# Des enjeux de sécurité, d'écologie et d'image de la ville



## Sécurité

- Une zone avec un fort taux de circulation mixte: voitures - vélos - piétons - bus
- Eclairée de manière irrégulière
- Sans marquage permettant de définir les circulations
- Sans zones de « protection » ou trottoir pour les piétons



## Ecologie

- Une zone de tri de déchets
- A proximité de zones humides et vertes
- Avec un potentiel de développement pour la charge de voitures électriques
- Permettant le covoiturage



## Image

- La première zone d'entrée dans Saint-Brevin après le pont.
- Une zone vieillissante et peu entretenue
- Des affichages obsolètes





# Etat des lieux actuels: Zone d'entrée dans Saint Brévin et d'attente et prise de bus

Traversée pour rejoindre la zone de covoit et attente de bus



Zone de prise des bus scolaires



# Etat des lieux actuels: un potentiel de verdure inexploité et une zone de tri et de recharge



Aire naturelle à proximité de zone humide



Zone tri de déchets et recharge voiture électrique



# Etat des lieux actuel: un parking de covoiturage non organisé et vieillissant



# Proposition: un aménagement modulaire pour une utilisation sécurisée de la zone



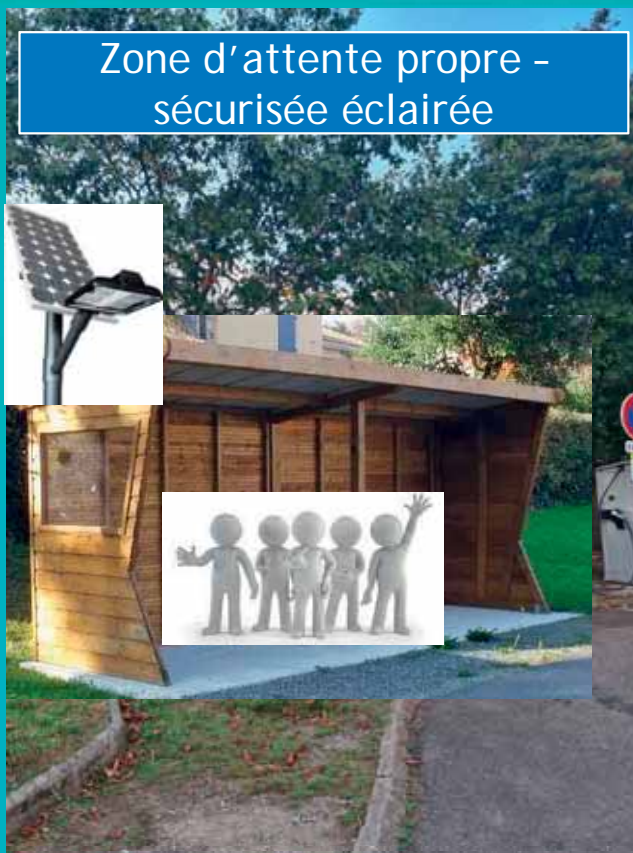
- Proposition de projet **modulable et évolutif** afin de s'adapter aux contraintes budgétaires
- **1: Priorité aux adaptations liées à la sécurité:**
  - Marquage au sol et plots pour délimiter des zones et sens de circulation
  - Eclairage à batterie solaire des zones d'attente et d'échange
  - Préau de protection des intempérie
- **2: Dans un deuxième temps selon les possibilités financières:**
  - Développement de zones d'information et d'accueil de la ville
  - Développement des espaces verts « nature »



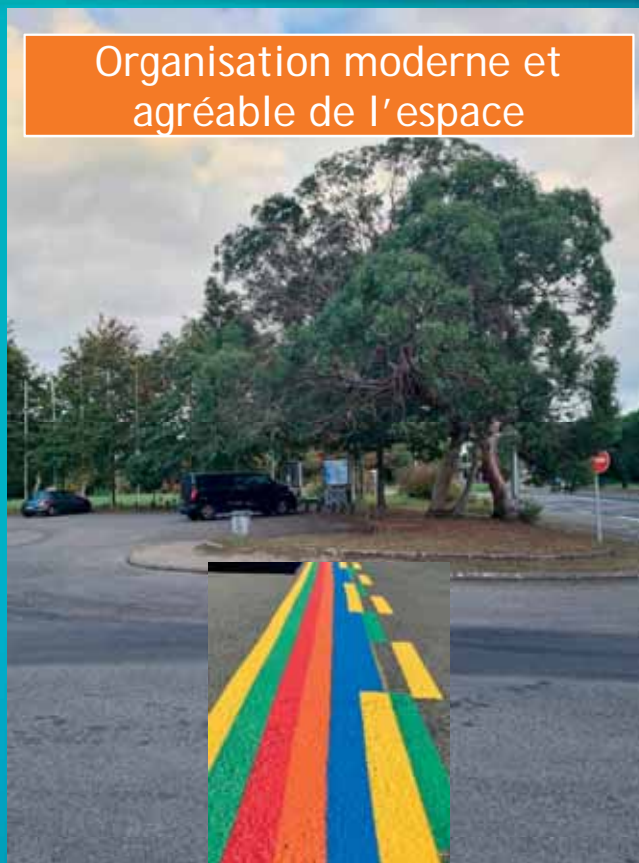
# Proposition: un aménagement modulaire pour une utilisation sécurisée de la zone



Zone d'attente propre -  
sécurisée éclairée



Organisation moderne et  
agréable de l'espace



Mise en valeur naturelle de  
l'espace vert

