

Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"

Casino de l'Océan

Descente secondaire

Références de l'accès : Descente n°4

Positionnement géographique : A droite du poste de secours de l'Océan, face à la mer.

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

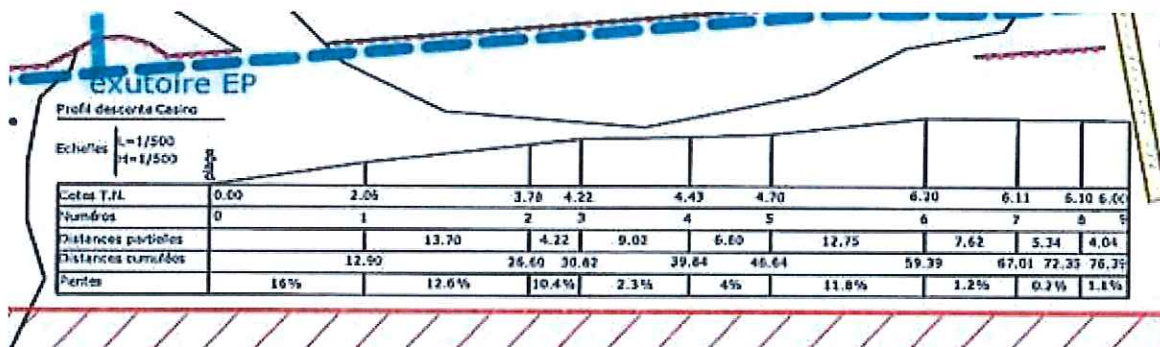
Cheminement en platelage en totalité
Traversée de dune naturelle

Nature de l'accès

Accès secondaire plage de l'Océan face casino
Accès central face au casino, en dehors de la zone de baignade surveillée

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP(Installation ouverte au public)
Plan de coupe annexé au plan de zone "Plage de l'Océan"
L'accès référencé est non conforme aux normes PMR
Il sera partiellement rendu accessible au plus tard en 2024



.....

Actions à mener

Nettoyage régulier de la descente durant la saison

La signalisation globale sera revue, des contrastes seront accentués, y compris les repères tactiles

Un platelage sera installé permettant les accès au plus près de l'eau

Coût des actions hors concession de plages

4 000€ de confortement de la descente.

Stationnement vélo

Sans Objet

Stationnement PMR

Impossible en raison du bd de l'Océan

Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"

Poste de secours de l'Océan

Descente principale

Références de l'accès : Descente n°5

Positionnement géographique : Au centre de la Plage de l'Océan, accès principal.

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

- Cheminement en enrobé dans sa première partie
- Cheminement en stabilisé dans sa seconde partie
- Cheminement en platelage sur le sable

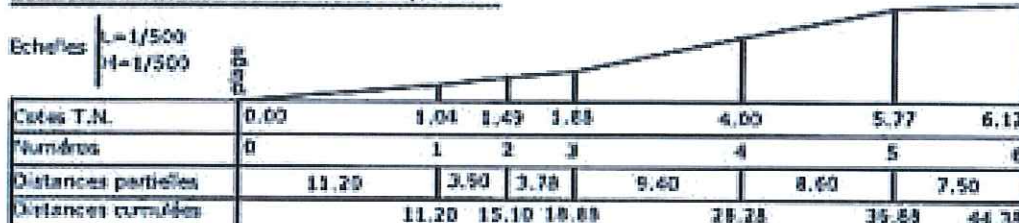
Nature de l'accès

- Accès principal à la plage de l'Océan, situé au centre de la zone de baignade surveillée
- Accès au poste de secours de l'Océan ainsi qu'à la douche de plage

Conformité

- La plage n'est pas considérée comme un IOP (Installation ouverte au public)
- Plan de coupe annexé au plan de repérage de la plage "Plage de l'Océan"
- L'accès référencé est non conforme aux normes PMR
- La conformité de la descente actuelle est à l'étude

Profil descente poste de secours René Guy Cadou



Pentes	0.3%	11.3%	10.3%	22.6%	20.6%	4.7%
--------	------	-------	-------	-------	-------	------

Actions à mener

Création d'une rampe PMR afin de dissocier les descentes

Une descente accès pompiers/services, une descente aux normes dédiée, au public.

Nettoyage régulier de la descente durant la saison

Réfection du stabilisé avant la saison afin de consolider la descente

Mise a disposition d'un tir à l'eau (au sein du poste de secours) avec appel possible pour assistance

La signalisation globale sera revue, des contrastes seront accentués, y compris les repères tactiles

Coût des actions dans le cadre de la concession de plages

Mise en accessibilité PMR en 2021, par la création d'une platelage bois- 112 000€

Nota : La descente actuelle sera une voie d'accès technique et pompiers

Les sauveteurs sont en capacité, sur appel d'aider les personnes PMR

Stationnement vélo

Existants



Stationnement PMR

4 places existantes



Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"	
---------------------	--

Allée de la plage	Descente secondaire
-------------------	---------------------

Références de l'accès : Descente n°5bis

Positionnement géographique : A gauche du poste de secours de l'Océan, face à la mer.

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Desserte d'une aire de jeux et esplanade
descente de plage traitée en platelage sur le sable

Nature de l'accès

Accès secondaire à la plage de l'Océan
Zone naturelle à préserver, enclavée entre les dunes

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP (Installation ouverte au public)
Plan de coupe annexé au plan de repérage de la plage "Plage de l'Océan"
L'accès est non conforme aux normes PMR
La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain

Actions à mener

Nettoyage régulier de la descente durant la saison
Réfection du platelage en cas de nécessité
Mise à disposition d'un tir à l'eau (au sein du poste de secours) avec appel possible pour assistance
La signalisation globale sera revue, des contrastes seront accentués, y compris les repères tactiles

Coût des actions hors concession de plages

Budget de fonctionnement

Stationnement vélo

Stationnement PMR
2 places existantes



Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"

Poste de secours de l'Océan

Descentes secondaires

Références de l'accès : Descente n°5ter

Positionnement géographique : A gauche du poste de secours de l'Océan

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Descente de plage traitée en matériaux naturels
Les deux descentes situées après le poste de secours de l'Océan

Nature de l'accès

Acces secondaires à la plage de l'Océan
Zone naturelle à préserver enclavée entre les dunes

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP(Installation ouverte au public)

Les deux accès référencés sont non conforme aux normes PMR
La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain

Actions à mener

Traitement des cheminements en écorces avant saison afin de les stabiliser
Nivellement du sable lors des accretions importantes
Nettoyage régulier et apports de broyats en cas de nécessité

Coût des actions hors concession de plages

Budget de fonctionnement

Stationnement vélo

A créer



Stationnement PMR

2 places existantes



Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"

Poste de secours de l'Océan

Descentes secondaires : Plage de Neuville

Références de l'accès : Descente n°5quater

Positionnement géographique : A gauche du poste de secours de l'Océan

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Descente de plage traitée en matériaux naturels

La troisième descente située après le poste de secours de l'Océan

Nature de l'accès

Acces secondaires à la plage de l'Océan (plage non surveillée)

Zone naturelle à préserver enclavée entre les dunes

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP(Installation ouverte au public)

L'accès référencé est non conforme aux normes PMR

La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain

Actions à mener

Traitement des cheminements en écorces avant saison afin de les stabiliser

Nivellement du sable lors des accretions importantes

Nettoyage régulier et apports de broyats en cas de nécessité

Coût des actions hors concessions de plages

Budget de fonctionnement

Stationnement vélo

Non prévu

Stationnement PMR

2 places existantes



Direction des Services Techniques

PLAN "ACCES PLAGES"

Poste de secours de l'Océan

Descentes secondaires Plage de Pressigny

Références de l'accès : Descente n°5 quiquies

Positionnement géographique : Pointe Sud de la plage de l'Océan

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Descente de plage naturelle traitée en écorses dans sa partie haute, puis en sable dans sa partie basse

Nature de l'accès

Acces secondaires à la plage de l'Océan (plage non surveillée)

Zone naturelle à préserver enclavée entre les dunes

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP (Installation ouverte au public)

L'accès référencé est non conforme aux normes PMR

La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain

Actions à mener

Traitement des cheminements en écorses avant saison afin de les stabiliser

Mise en place d'un platelage bois en pied de descente de plage

Nettoyage régulier et apports de broyats en cas de nécessité

Coût des actions hors concession de plages

Budget de fonctionnement

Stationnement vélo

Non prévu

Stationnement PMR

A créer



PLAN "ACCES PLAGES"

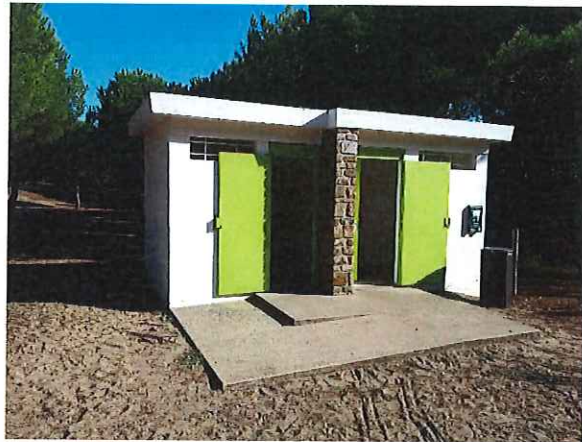
Poste de secours de l'Océan

Descentes secondaires Plage de Pressigny

Références de l'accès : Descente n°6

Positionnement géographique : Pointe Sud de la plage de l'Océan

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Descente de plage traitée en enrobé dans sa partie haute, puis en sable dans sa partie basse
Cette descente est pourvue d'un sanitaire public

Nature de l'accès

Acces secondaires à la plage de l'Océan (plage non surveillée)
Zone naturelle à préserver enclavée entre les dunes

Conformité

La plage n'est pas considérée comme un IOP(Installation ouverte au public)

L'accès référencé est non conforme aux normes PMR

La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain

La descente est cependant très praticable pour les fauteuils PMR

Echelle					
1/1500					
Cotes T.M.	0.00	0.73	1.56	2.15	5.10
Distances	0	1	2	3	4
Distances paraboliques	40.00	20.00	10.00	5.00	2.50
Distances courbes	40.00	60.00	70.00	80.00	120.00
Pentes	1.8%	4.2%	5.9%	6%	

Actions à mener

Traitement des cheminements en écorces avant saison afin de les stabiliser
 Mise en place d'un platelage bois en pied de descente de plage
 Nettoyage régulier et apports de broyats en cas de nécessité
 Mise aux normes PMR des sanitaires

Coût des actions hors concession de plages

30 000 € pour la mise aux normes PMR des sanitaires en 2021

Stationnement vélo

Non prévu

Stationnement PMR

1 place existante



PLAN "ACCES PLAGES"

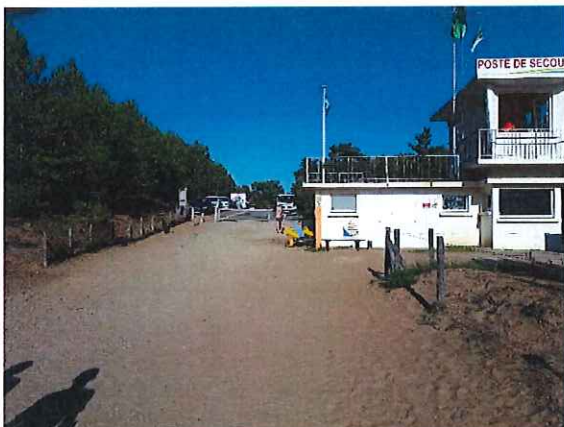
Poste de secours des Rochelets

Descentes principale du poste de secours

Références de l'accès : Descente n°7

Positionnement géographique : Sud du territoire

Photographies



Etat des Lieux

Type d'accès

Accès à la zone de parking et au poste de secours par voie enrobée noire
Voie ouverte aux véhicules de tout type
Places handicapés sur la zone de stationnement à proximité du poste

Nature de l'accès

Accès principal à la plage des Rochelets (plage surveillée)
Voie de desserte enrobée noire
Descente de plage après barrière traitée en sable compacté
Suite de la descente de plage en sable de dunes

Conformité

Plans de coupe (se référer au plan masse annexé)
L'accès référencé est non conforme aux normes PMR
La conformité n'est pas réalisable compte tenu de la topographie du terrain
Cependant les accès sont faciles et praticables pour ce qui concerne les fauteuils roulants
La plage n'est pas considérée comme un IOP (Installation ouverte au public)

Profil descente poste de secours des Rochviets

Echelle: L=1/500
H=1/500

Cotes T.M	0.00	0.93	1.77	1.60
Numéros	1	2	3	4
Distances partielles	40.00	40.00	30.00	
Distances cumulées		40.00	80.00	110
Pentes	2.3%		1.1%	0.4%

Actions à mener

- Réfection partielle des enrobés du parking, marquage au sol
- Réalisation de l'allée avant la saison en sablé compacté
- Nettoyage de la descente de plage
- Nettoyage régulier et apports de broyats en cas de nécessité

Coût des actions hors concession de plage

- 20 000 € réfection partielle des enrobés et marquage au sol
- 6 000€ de sablé compacté

Stationnement vélo

Existant



Stationnement PMR

1 place existante

